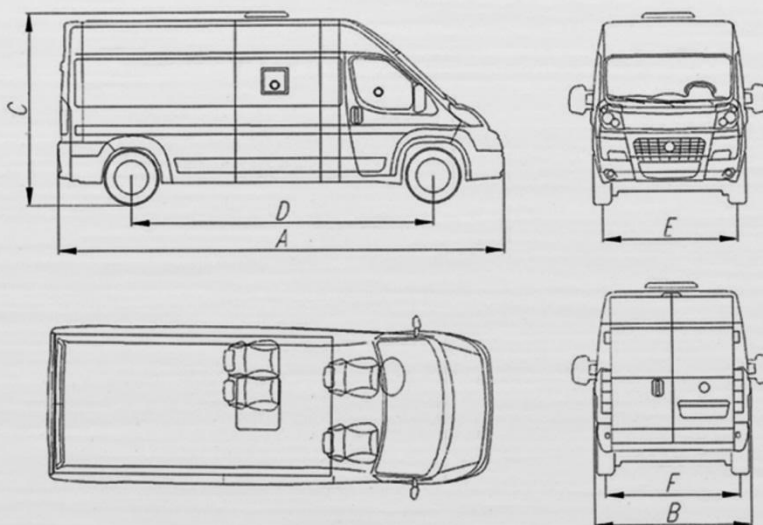


СПЕЦАВТОМОБИЛЬ ИНКАССАЦИИ



ОБЩИЙ ВИД И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Габаритные размеры, мм	Модификация базового транспортного средства		
Длина, А	4963	5413	5998
Ширина В	2050	2050	2050
Высота, С (с люком)*	2354/2622	2354/2622	2622/2860
Колёсная база, D	3000	3450	4035
Колея передних /задних колёс, E/F	1810/1790	1810/1790	1810/1790
Объём накопителя, м3	3,36/3,93	4,22/5,0	6,24/7,1
Грузоподъёмность, кг	950	850	750

*Примечание. Высота автомобиля без эвакуационного люка меньше, по сравнению с указанной в таблице на 100мм.

Двигатель (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481D, четырехтактный,
- количество и расположение цилиндров	дизель 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	
- степень сжатия	2287
Максимальная мощность, лс/кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16,2 130/96 (3600)
Максимальная крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	320 (1800)
Топливо	дизельное

Сцепление, (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
- число передач	вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа	
	I – 3.727
	II – 1.952
	III – 1.290
	IV – 0.875
	V – 0.673
	VI – 0.585
	3.X. – 3.154 или 3.417
Главная передача (тип, маркировка)	цилиндрическая, косозубая
- передаточное число	4.933 или 5.231
Подвеска	Усиленная, независимая, пружинно-рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, со стальными опорными подшипниками передних стоек
Передняя (описание)	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«шестерня – рейка», TRW
Тормозные системы:	Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Рабочая (описание)	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес.

Оборудование транспортного средства	Кондиционер (хладагент R134a), дополнительные запоры всех дверей, электрообогреватель лобового стекла и наружных зеркал заднего вида, люк на крыше
Защита броневая	Элементы защиты по полной схеме бронирования, обеспечивающие класс защиты бр 2 или бр 3 по ГОСТ Р 50963-96, бронестекла производства ООО «Магистраль ЛТД» или «Стекольная компания «Штивер», или ТД «РСХ», стали 45ХСНМФА производства ООО «Армо»
Цветографическая схема окраски автомобиля	В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52508 (Средства транспортные для перевозки денежной выручки и ценных грузов. Требования к цветографическим схемам и опознавательным знакам) или по требованию Заказчика.

